

Bewerbung für das Förderprogramm „Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren“

Lage des Stadtteilzentrums im Stadtgebiet

Die Entwicklung

1895 → 1937 → 2021

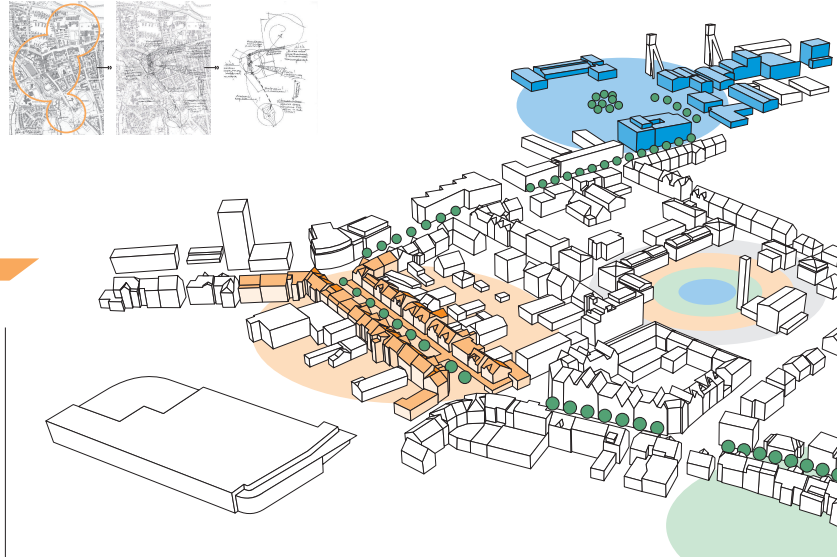
Projektkonzeption

Die Stadt Markt entstand im Rahmen der Stadtentwicklung im Ruhrgebiet durch Zusammenschluss mehrerer ehemaliger Dörfer in den 1930er Jahren. Innerhalb von 80 Jahren ist die Bevölkerungszahl auf ca. 500.000. Durch den Zusammenschluss entstand eine polyzentrale Struktur. Das Zentrum der Stadt entstand in den 1960er Jahren auf einem Feld im Mittelpunkt des Stadtgebietes. Neben dem gelassenen Stadtbauformen mit dem Einzelhandelskern Markt Boulevard, das Zentrum des Ortes Hils, die öffentliche Fußgängerzone mit kleinteiligen und großzügigen, inhabergeprägten Einzelhandels- und Dienstleistungsbetrieben, die Nutzung für die Zukunft ist im Vordergrund. Die Entwicklung der Ortskerne Hils in Verbindung mit dem Zentrum Markt. Die Förderung der Hils 12 wurde 2007 aufgegeben. Eine Neustrukturierung des Ortes ist bislang nur in Teilen erfolgt. Südlich der Ortsmitte Hils liegt die Gliederungskategorie der großen Nutzungsgebiete Markt. Die Nutzung der Hils 12 wird als „Zukunftsfähige Innenstädte“ bezeichnet. In den Randbereichen der Fußgängerzone konnten sich Vorgangsstrukturen etablieren, die insgesamt zu einem Trading-Down-Effekt geführt haben. Innerhalb der Projektziele bestehen strukturelle Mängel in der großräumigen Bebauung, die eine zielgemäße Nutzung der Landesfläche erschwert. Ökologische Belastung und Aspekte der Klimapassung sind bislang unzureichend berücksichtigt. Das Projekt „Hils resilient“ soll den Grundgedanken der Resilienz aus der Kombination von wirtschaftlicher und ökologischer Bereiche überlegen. Unter dem Motto „resilient“ sollen Strukturen geschaffen werden, die in wirtschaftlicher und ökologischer Hinsicht und unter Berücksichtigung der Resilienzstrategie gegenüber zukünftigen Entwicklungen. Dabei sollen insbesondere neue Formen der Kooperation zwischen den lokalen Akteuren und Stakeholdern gefördert werden, die zu einer Entwicklung des Ortes aus sich heraus führen. Die Ortsmitte Hils soll Resilient sein, um Maßnahmen zu erproben, den strukturellen und funktionalen Mängeln entgegenzuwirken und diese Maßnahmen bei Erfolg auf andere Stadtteile der polyzentralen Stadtstruktur zu übertragen.

Ausgangslage

In der Ortsmitte Hils bestehen verschiedene strukturelle und funktionale Mängel. Die Fußgängerzone entlang der Hils 12 besteht aus Gebäuden der Gründerzeit mit unterschiedlichen Klimaklassen. Die Entwicklungszone ist mit kleinteiligen Einzelhandelsbetrieben versehen. Die baulichen Strukturen erfüllen nicht die Ansprüche an heutige Ladungsentlastung. Die Warenpräsentation und -bewerbung ist unübersichtlich und unübersichtlich. Strukturen zur digitalen Vernetzung der Waren im Bereich des Ortes sind vorhanden, jedoch nicht. Die meisten Gebäude sind inhabergeprägt. Insbesondere stellen die Gebäude aufgrund des Alters die Inhabereure vor der Aufgabe, die Investitionsausgaben für die Modernisierung der Gebäude zu tätigen. Die Investitionsausgaben sind durch den Alterungsprozess der Gebäude stark eingeschränkt. Die Möglichkeiten zur Nutzung für Veranstaltungen sind eingeschränkt. In den seitlichen Bereichen finden sich verschiedene Barrieren infolge fester Einbauten oder geringfügigen Verschiebungen. Große Strukturen sind im Kartellbereich nur unzureichend vorhanden. Aspekte der Klimapassung sind unzureichend berücksichtigt. Der Komplexmarkt-Standard der Schaufenster Auguste-Victoria 12 erfüllt nicht mehr die notwendigen und teilweise gewünschte Anforderungen zur Fußgängerzone. Gebäude stehen leer, große Flächen sind verwahrloht oder als Parkplatz genutzt. Eine geräumige, sich auf den Ortswirtschaftlichen Nutzung fördert nicht mit bestehenden Privatnutzung. Neben den bestehenden Nutzungen sind die negativen Tendenzen in der Fußgängerzone weiter intensiver werden können. Der öffentliche Raum von Schaufenster 12 bis Gliederungskategorie und in die Nebenstraßen bietet nur unzureichende Außenfunktionsfunktion und entspricht nicht den aktuellen Vorstellungen.

Vom Plan zum Konzept



Ideenskizze Blaues Quartier am Victoriasee

Handwritten notes: „Erschließung zum...“, „Hilfsbereich...“, „Verknüpfung mit Hauptstrasse...“, „Hilfsbereich...“, „Bauweise...“, „Hilfsbereich...“, „Nach...“



HÜLS RESILIENT

Maßnahmen zur Erreichung der Ziele	Erreichungswahrscheinlichkeit	Kosten
Blaues Quartier am Victoriasee	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 75.000 €
Ein Netzwerk für Hils	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 200.000 €
Vom Hils zum Markt	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 200.000 €
Hils in Wort und Bild	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Hils resilient	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 300.000 €
Vom Markt zum Wohnraum	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 200.000 €
Zwischen Grün und Blau	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €

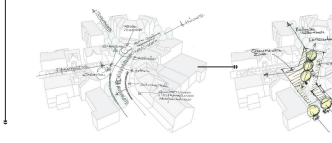
HÜLS RESILIENT

Maßnahmen zur Erreichung der Ziele	Erreichungswahrscheinlichkeit	Kosten
Blaues Quartier am Victoriasee	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 75.000 €
Ein Netzwerk für Hils	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 200.000 €
Vom Hils zum Markt	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 200.000 €
Hils in Wort und Bild	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Hils resilient	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 300.000 €
Vom Markt zum Wohnraum	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 200.000 €
Zwischen Grün und Blau	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €
Das Blaue Viertel	Erreichungswahrscheinlichkeit: 3	Kosten: 100.000 €

Transformation und Belebung



Ideenskizze Umnutzung Ecke Hülstraße/Trogemannstraße



Idee Pop-Up-Grün im Straßenraum

