

**DIE LINKE im Rat der Stadt Marl**

**Sitzungsvorlage Nr. 2021/0152**

An den Bürgermeister der Stadt Marl  
Herrn Werner Arndt

An den Vorsitzenden des Stadtplanungsausschuss  
Herrn Andreas Täuber

Rathaus

Marl, 16.04.2021

**Antrag der SPD-Fraktion, Fraktion WG Die Grünen und Einzelratsmitglied Die Linke betr. Modellstadt Marl**

Sehr geehrter Herr Arndt, sehr geehrter Herr Täuber,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Stadtplanungsausschusses und des Rates:

Antrag:

Die Stadt Marl bewirbt sich bei der *Stiftungsprofessur für „Planungswerkzeuge für den Radverkehr der Zukunft“ an der Bergischen Universität Wuppertal* als Modellkommune für eine inhaltliche Unterstützung bei der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes der Stadt Marl.

Begründung :

*Ein wichtiger Bestandteil der Verkehrswende ist der Radverkehr. Wie dieser zukünftig gestaltet werden kann, wird nun in Wuppertal gelehrt und erforscht: Prof. Dr.-Ing. Heather Kath's ist die neue Stiftungsprofessorin für „Planungswerkzeuge für den Radverkehr der Zukunft“ an der Bergischen Universität. Die Professur wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) gefördert. Prof. Dr.-Ing. Heather Kath's soll dort Werkzeuge für die Planung, Entwurf und Bewertung von Radwegenetzen von hoher Leistungsfähigkeit entwickeln. Dieses wird in sogenannten „Reallaboren“ geschehen, existierende Konzepte sollen auf ihre Effektivität und Umsetzung geprüft werden. Die Stadt Marl, die erste mittelgroße Kommune mit erfolgreichem Radentscheid, ist als Modellstadt vorstellbar. Die Verwaltung sollte daher zeitnah Gespräche mit der Stiftungsprofessorin und der Bergischen Universität Wuppertal führen, mit dem Ziel der Unterstützung bei der Umsetzung der Maßnahmen des Radentscheides.*

Peter Wenzel  
SPD-Fraktion

Johannes Westermann  
Fraktion WG Die Grünen

Claudia Flaisch  
Einzelratsmitglied Die LINKE