

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich



# Polizeipräsidium Recklinghausen

## Verkehrssicherheitslage 2015

Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses 10.05.2016

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich



**Verkehrsunfallbericht 2015**  
Polizeipräsidium Recklinghausen



**Das Risiko im Präsidialbereich zu verunglücken bleibt weiterhin deutlich niedriger als im Land Nordrhein-Westfalen (-24 %)**

**3,5 % mehr Menschen bei Verkehrsunfällen verunglückt; knapp die Hälfte als ungeschützte Verkehrsteilnehmer**

**40% Rückgang verunglückter junger Erwachsener als Führer motorisierter Zweiräder**

**Anzahl der Verkehrstoten ist nach einem historischen Tiefstand gestiegen, sechs von 13 getöteten Verkehrsteilnehmern waren motorisierte Zweiradfahrer**

**Senkung der Radfahrunfälle, dennoch bleibt Fußgänger- und Radfahrsicherheit im Fokus**

**Senioren verunglücken zunehmend, am häufigsten mit dem Fahrrad**

**Anstieg verunglückter Kinder als Mitfahrer in Pkw**

**Verkehrsunfallfluchten: Aufklärungsquote der Fälle mit Personenschäden auf rund 81 % verbessert**

**Geschwindigkeit entscheidet über Leben und Tod**

Rückgang bei Verkehrsunfällen gesamt (-2,5%)

Anstieg der Verkehrsunfälle mit Personenschaden (+1,4%)

„Verunglückensrisiko“ in fast allen Kommunen geringer als auf Landesebene,  
VHZ PP RE mit 314,5 liegt rund 20% unter Landeswert

VU-Fluchten: Aufklärungsquote Fälle mit Personenschäden bei 81%

Knapp die Hälfte (1076 / 47,6%) aller Verunglückten sind ungeschützte Verkehrsteilnehmer, 10 von 13 Todesopfern waren ungeschützte VT

Anstieg bei den Verkehrstoten; sechs von 13 waren motorisierte Zweiradfahrer (1 Mofafahrer, 5 Motorradfahrer)

Senioren verunglücken zunehmend (+53 auf 351 / +18%)  
→ insbesondere als Radfahrer (+25 auf 118 / +27%)



Jahr	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
<b>Einwohner</b>	<b>740.295</b>	<b>736.149</b>	<b>733.727</b>	<b>734.428</b>	<b>735.453</b>	<b>735.959</b>	<b>753.687</b>	<b>762.064</b>	<b>770.524</b>	<b>773.797</b>	<b>778.535</b>
+ - %	11,3	-0,6	-0,3	0,1	0,1	0,1	2,4	1,1	1,1	0,4	0,6
<b>Zugel. KFZ</b>	<b>321.022</b>	<b>323.307</b>	<b>329.698</b>	<b>339.867</b>	<b>348.556</b>	<b>361.564</b>	<b>370.786</b>	<b>381.578</b>	<b>389.236</b>	<b>397.646</b>	<b>400.252</b>
+ - %	14,5	0,7	2,0	3,1	2,6	3,7	2,6	2,9	2,0	2,2	0,7
<b>VU gesamt</b>	<b>15.858</b>	<b>16.712</b>	<b>17.355</b>	<b>18.102</b>	<b>18.566</b>	<b>19.455</b>	<b>18.748</b>	<b>18.164</b>	<b>17.385</b>	<b>18.248</b>	<b>18.313</b>
+ - %	13,0	5,3	3,8	4,3	2,5	4,8	-3,7	-3,1	-4,3	4,9	0,3
<b>Tote</b>	<b>89</b>	<b>82</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>52</b>	<b>65</b>	<b>53</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	<b>42</b>
+ - %	-18,3	-7,9	-32,9	16,4	-18,8	25,0	-18,5	-13,2	-26,1	17,6	5,0
<b>Verletzte</b>	<b>5.139</b>	<b>4.549</b>	<b>3.917</b>	<b>4.146</b>	<b>4.124</b>	<b>4.264</b>	<b>4.137</b>	<b>3.909</b>	<b>3.617</b>	<b>3.906</b>	<b>3.905</b>
+ - %	5,1	-11,5	-13,9	5,8	-0,6	3,4	-3,0	-5,6	-7,5	8,5	-0,1
<b>VU mit Alkohol</b>	<b>867</b>	<b>765</b>	<b>769</b>	<b>753</b>	<b>706</b>	<b>752</b>	<b>814</b>	<b>755</b>	<b>735</b>	<b>724</b>	<b>669</b>
Anteil in %	5,5	4,6	4,4	4,2	3,8	3,9	4,3	4,2	4,2	4,0	3,6
+ - %	5,1	-11,8	0,5	-2,1	-6,2	6,5	8,3	-7,2	-2,6	-3,3	-0,1



Jahr	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
<b>Einwohner</b>	<b>780.173</b>	<b>781.584</b>	<b>783.573</b>	<b>783.763</b>	<b>783.874</b>	<b>782.370</b>	<b>781.556</b>	<b>778.203</b>	<b>776.833</b>	<b>775.034</b>	<b>771.721</b>
+ - %	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0	-0,2	-0,1	-0,4	-0,2	-0,2	-0,4
<b>Zugel. KFZ</b>	<b>411.902</b>	<b>417.826</b>	<b>425.274</b>	<b>434.053</b>	<b>439.277</b>	<b>445.290</b>	<b>449.098</b>	<b>456.984</b>	<b>463.242</b>	<b>463.139</b>	<b>468.038</b>
+ - %	2,9	1,4	1,8	2,1	1,2	1,4	-0,9	1,8	1,4	0,0	1,1
<b>VU gesamt</b>	<b>18.090</b>	<b>17.446</b>	<b>17.198</b>	<b>16.637</b>	<b>17.269</b>	<b>19.400</b>	<b>18.761</b>	<b>19.485</b>	<b>18.926</b>	<b>20.021</b>	<b>20.317</b>
+ - %	-1,2	-3,6	-1,4	-3,3	3,8	12,3	-3,3	3,9	-2,9	5,8	1,5
<b>Tote</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>33</b>
+ - %	7,1	6,7	-12,5	4,8	-22,7	-20,6	29,6	-14,3	-16,7	24,0	6,5
<b>Verletzte</b>	<b>3.910</b>	<b>3.695</b>	<b>3.513</b>	<b>3.492</b>	<b>3.383</b>	<b>3.902</b>	<b>3.437</b>	<b>3.599</b>	<b>3.288</b>	<b>3.434</b>	<b>3.245</b>
+ - %	0,2	-5,5	-4,9	-0,6	-3,1	15,3	-11,9	4,7	-8,6	4,4	-5,5
<b>VU mit Alkohol</b>	<b>636</b>	<b>523</b>	<b>508</b>	<b>500</b>	<b>473</b>	<b>473</b>	<b>450</b>	<b>448</b>	<b>452</b>	<b>446</b>	<b>412</b>
Anteil in %	3,5	3,0	3,0	3,0	2,7	2,4	2,4	2,3	2,4	2,2	2,0
+ - %	-0,4	-4,8	-18,6	-2,9	-1,6	-5,4	0,0	-0,4	0,9	-1,3	-7,6



Jahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Einwohner</b>	<b>769.220</b>	<b>765.914</b>	<b>762.386</b>	<b>758.408</b>	<b>753.936</b>	<b>749.776</b>	<b>745.588</b>	<b>741.884</b>	<b>739175</b>	<b>729.933</b>	<b>729.109</b>
+ - %	-0,3	-0,4	-0,5	-0,5	-0,6	-0,6	-0,6	-0,5	-0,4	-1,3	-0,1%
<b>Zugel. KFZ</b>	<b>470.087</b>	<b>459.410</b>	<b>471.555</b>	<b>426.696</b>	<b>427.584</b>	<b>432.580</b>	<b>437.538</b>	<b>442.946</b>	<b>436654</b>	<b>450154</b>	<b>504.194</b>
+ - %	0,4	-2,3	2,6		0,2	1,2	1,1	1,2	-1,4	3,1	12,0
<b>VU gesamt</b>	<b>20.398</b>	<b>20.623</b>	<b>21.346</b>	<b>20.716</b>	<b>20.165</b>	<b>20.452</b>	<b>19.612</b>	<b>19.813</b>	<b>18689</b>	<b>19397</b>	<b>18962</b>
+ - %	0,4	1,1	3,5	-3,0	-2,8	1,3	-4,1	1,0	-5,7	3,8	-2,2%
<b>Tote</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
+ - %	-9,1	-23,3	34,8	-32,3	-22,7	11,8	-26,3	30	-30	-64,3	160,0%
<b>Verletzte</b>	<b>3.439</b>	<b>3.246</b>	<b>3.350</b>	<b>3.122</b>	<b>2.615</b>	<b>2.233</b>	<b>2.185</b>	<b>2.060</b>	<b>1962</b>	<b>2173</b>	<b>2293</b>
+ - %	6	-5,6	3,2	-6,8	-16,2	-14,6	-2,1	-5,7	-4,8	10,8	5,5%
<b>VU mit Alkohol</b>	<b>432</b>	<b>408</b>	<b>430</b>	<b>373</b>	<b>364</b>	<b>287</b>	<b>316</b>	<b>269</b>	<b>253</b>	<b>239</b>	<b>215</b>
Anteil in %	2,1	2,0	2,0	1,8	1,8	1,4	1,6	1,4	1,4	1,2	1,1
+ - %	4,9	-5,6	5,4	-13,3	-2,7	-21,2	10,1	-14,9	-5,9	-5,5	-0,1





# Verkehrssicherheitslage im Präsidialbereich

Unfallentwicklung PP Recklinghausen		Vergleich zum Vorjahr		Veränderung		5- Jahres Schnitt	UHZ / VHZ		Abweichung	
		2014	2015	um	in %		PP RE	NRW	um	in %
<b>Verkehrsunfälle</b>	Verkehrsunfälle gesamt	19451	18962	-489	-2,5%	19304	2600,7	3424,7	-824,0	-24,1%
	Verkehrsunfälle mit Personenschaden gesamt	1764	1789	25	1,4%	1699	245,4	335,7	-90,3	-26,9%
	→ Kat. 1 mit Getöteten	5	13	8	160,0%	13	1,8	2,8	-1,0	-36,3%
	→ Kat. 2 mit Schwerverletzten	427	429	2	0,5%	410	58,8	65,0	-6,2	-9,5%
	→ Kat. 3 mit Leichtverletzten	1332	1347	15	1,1%	1276	184,7	267,9	-83,1	-31,0%
	Verkehrsunfälle mit Sachschaden gesamt	17686	17173	-513	-2,9%	17605	2355,3	3089,0	-733,7	-23,8%
	→ Kat. 4 schwerwiegend	207	140	-67	-32,4%	298	19,2	48,3	-29,1	-60,3%
	→ Kat. 5 ohne Alkohol / Drogen	14153	13628	-525	-3,7%	13831	1869,1	2368,5	-499,3	-21,1%
	→ Kat. 6 mit Alkohol / Drogen	132	126	-6	-4,5%	139	17,3	19,0	-1,8	-9,2%
	→ Kat. 7 mit VU-Flucht	3194	3279	85	2,7%	3338	449,7	653,2	-203,5	-31,2%
<b>Verunglückte</b>	Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte gesamt	2216	2293	77	3,5%	2144	314,5	391,9	-77,4	-19,8%
	Kinder	211	222	11	5,2%	210	242,7	246,8	-4,1	-1,7%
	Jugendliche	136	129	-7	-5,1%	131	551,6	649,3	-97,7	-15,0%
	junge Erwachsene	366	345	-21	-5,7%	357	632,0	779,1	-147,1	-18,9%
	Erwachsene	1201	1243	42	3,5%	1141	310,7	408,5	-97,8	-23,9%
	Senioren	298	351	53	17,8%	303	219,9	248,6	-28,7	-11,5%

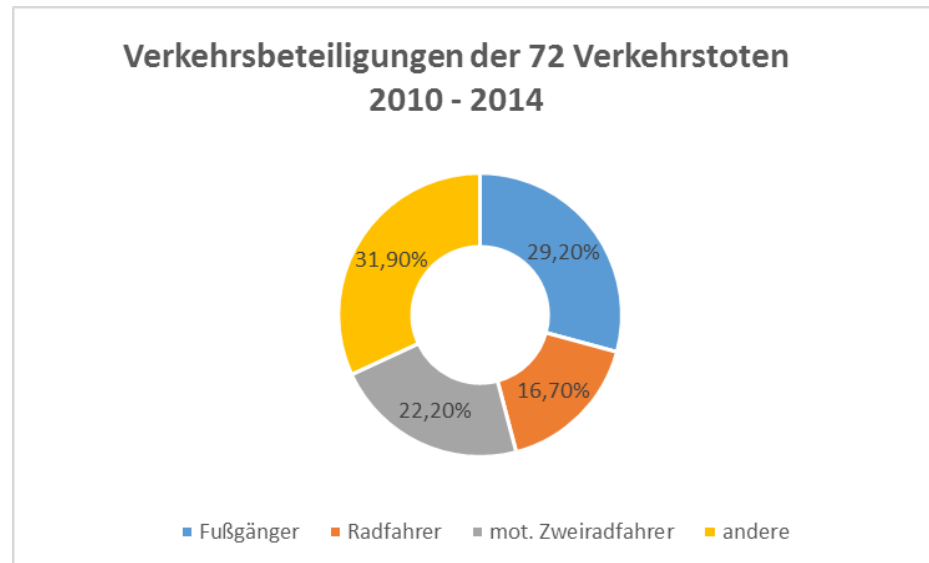


# Verkehrssicherheitslage im Präsidialbereich

Unfallentwicklung PP Recklinghausen		Vergleich zum Vorjahr		Veränderung		VHZ		Abweichung	
		2014	2015	um	in %	PP RE	NRW	um	in %
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	motorisiertes Zweirad gesamt	331	318	-13	-3,9%	43,6	51,5	-7,8	-15,2%
	Kinder	4	3	-1	-25,0%	3,3	2,7	0,6	20,3%
	Jugendliche	47	47	0	0,0%	201,0	268,5	-67,6	-25,2%
	junge Erwachsene	58	35	-23	-39,7%	64,1	103,2	-39,1	-37,9%
	Erwachsene	195	200	5	2,6%	50,0	55,8	-5,8	-10,4%
	Senioren	27	33	6	22,2%	20,7	17,4	3,3	19,0%
	<b>PKW gesamt</b>	<b>1010</b>	<b>1103</b>	<b>93</b>	<b>9,2%</b>	<b>151,3</b>	<b>223,7</b>	<b>-72,4</b>	<b>-32,4%</b>
	Kinder	49	66	17	34,7%	72,2	85,1	-13,0	-15,2%
	Jugendliche	27	26	-1	-3,7%	111,2	138,4	-27,2	-19,6%
	junge Erwachsene	240	249	9	3,8%	456,1	588,2	-132,1	-22,5%
	Erwachsene	589	655	66	11,2%	163,7	253,8	-90,1	-35,5%
	Senioren	104	107	3	2,9%	67,0	102,6	-35,6	-34,7%
	<b>Fahrrad gesamt</b>	<b>535</b>	<b>512</b>	<b>-23</b>	<b>-4,3%</b>	<b>70,2</b>	<b>87,4</b>	<b>-17,2</b>	<b>-19,6%</b>
	Kinder	82	89	7	8,5%	97,3	84,2	13,1	15,5%
	Jugendliche	37	36	-1	-2,7%	153,9	166,9	-13,0	-7,8%
	junge Erwachsene	43	33	-10	-23,3%	60,5	99,5	-39,1	-39,3%
	Erwachsene	277	233	-44	-15,9%	58,2	84,5	-26,3	-31,1%
	Senioren	93	118	25	26,9%	73,9	79,8	-5,9	-7,4%
	<b>Fußgänger gesamt</b>	<b>222</b>	<b>246</b>	<b>24</b>	<b>10,8%</b>	<b>33,7</b>	<b>46,4</b>	<b>-12,7</b>	<b>-27,4%</b>
	Kinder	60	54	-6	-10,0%	59,0	75,5	-16,5	-21,9%
	Jugendliche	19	15	-4	-21,1%	64,1	80,1	-16,0	-19,9%
	junge Erwachsene	15	22	7	46,7%	40,3	58,7	-18,4	-31,3%
	Erwachsene	79	97	18	22,8%	24,2	35,6	-11,4	-32,0%
	Senioren	49	58	9	18,4%	36,3	46,2	-9,9	-21,4%

## Verkehrssicherheitslage im Präsidialbereich

In der Fünfjahresbetrachtung getöteter Verkehrsteilnehmer ergibt sich aufgrund der niedrigen Zahl in 2014 ein Wert von insgesamt 72:



Dabei sind im Vergleich zum Zeitraum 2009-2013 der Anteil der Radfahrer von 14,1 % auf 16,7 % und der Anteil der motorisierten Zweiradfahrer von 20,0 % auf 22,2 % angestiegen. Gesunken sind der Anteil der Fußgänger von 30,6 % auf 29,2 % und der Anteil „andere“ (Pkw, Bus, Arbeitsfahrzeuge etc.) von 35,3 % auf 31,9 %.

Mit Kampagnen, Projekten und Aktionen im kommenden Jahr wird angestrebt, die Zahl der Todesopfer erneut in den einstelligen Bereich entwickeln zu lassen.

### **Senioren verunglücken zunehmend, am häufigsten mit dem Fahrrad**

Tendenziell auffällig und damit im Focus unserer Aufmerksamkeit ist die steigende Verunglücktenhäufigkeitszahl bei den Senioren, die in allen Verkehrsbeteiligungsarten gestiegen ist, am höchsten im Bereich der Fahrradfahrer um den Wert von 12,4 auf 73,9 (absolut von 93 auf 118; + 26 %).

### **Deutlicher Anstieg verunglückter Kinder als Mitfahrer in Pkw**

Bei der Betrachtung der Altersgruppe Kinder (bis 14 Jahre), entwickelte sich die VHZ entgegen dem Landestrend. Im Präsidialbereich stieg sie von 223,5 auf 242,7 und somit um rund 9 % während sich der Landeswert mit einer Senkung um rund 9 % auf 246,8 positiv entwickelte. Trotz dieser gegensätzlichen Entwicklung bleibt die VHZ-Kinder mit 1,7 % noch knapp unter dem Landeswert.

Bei Kindern erscheint der Anstieg der Verunglücktenzahl als Mitfahrer in Pkw um 17 auf 66 (34,7 %) beobachtenswert. In 2 von 66 Verkehrsunfällen wurden Kinder in Autos schwer, in den übrigen leicht verletzt. Die Bedeutung der vorschriftsmäßigen Sicherung von Kindern und der korrekten Anwendung der Sicherungssysteme wird hier deutlich.

# Verkehrssicherheitslage Stadt Marl



Unfallentwicklung Stadt Marl		Vergleich zum Vorjahr		Veränderung		5- Jahres Schnitt	UHZ / VHZ		Abweichung	
		2014	2015	um	in %		MAR	NRW	um	in %
Verkehrsunfälle	Verkehrsunfälle gesamt	2010	1975	-35	-1,7%	1922	2364,5	3424,7	-1060,2	-31,0%
	Verkehrsunfälle mit Personenschaden gesamt	205	200	-5	-2,4%	195	239,4	335,7	-96,2	-28,7%
	→ Kat. 1 mit Getöteten	0	1	1	100,0%	1	1,2	2,8	-1,6	-57,2%
	→ Kat. 2 mit Schwerverletzten	49	54	5	10,2%	48	64,6	65,0	-0,4	-0,6%
	→ Kat. 3 mit Leichtverletzten	156	145	-11	-7,1%	146	173,6	267,9	-94,3	-35,2%
	Verkehrsunfälle mit Sachschaden gesamt	1805	1775	-30	-1,7%	1727	2125,1	3089,0	-964,0	-31,2%
	→ Kat. 4 schwerwiegend	23	22	-1	-4,3%	31	26,3	48,3	-22,0	-45,5%
	→ Kat. 5 ohne Alkohol / Drogen	1403	1382	-21	-1,5%	1321	1654,6	2368,5	-713,9	-30,1%
	→ Kat. 6 mit Alkohol / Drogen	19	27	8	42,1%	17	32,3	19,0	13,3	69,8%
	→ Kat. 7 mit VU-Flucht	360	344	-16	-4,4%	358	411,8	653,2	-241,4	-36,9%
	Verunglückte	Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte gesamt	257	245	-12	-4,7%	243	293,3	391,9	-98,6
Kinder		20	26	6	30,0%	23	258,1	246,8	11,3	4,6%
Jugendliche		8	12	4	50,0%	12	463,3	649,3	-186,0	-28,6%
junge Erwachsene		41	36	-5	-12,2%	39	568,9	779,1	-210,2	-27,0%
Erwachsene		152	133	-19	-12,5%	133	288,7	408,5	-119,8	-29,3%
Senioren		36	38	2	5,6%	36	205,7	248,6	-42,9	-17,3%

# Verkehrssicherheitslage Stadt Marl



Unfallentwicklung Stadt Marl	Vergleich zum Vorjahr		Veränderung		VHZ		Abweichung	
	2014	2015	um	in %	MAR	NRW	um	in %
motorisiertes Zweirad gesamt	36	31	-5	-13,9%	37,1	51,5	-14,3	-27,9%
Kinder	0	0	0	0,0%	0,0	2,7	-2,7	-100,0%
Jugendliche	3	5	2	66,7%	193,1	268,5	-75,5	-28,1%
junge Erwachsene	7	2	-5	-71,4%	31,6	103,2	-71,6	-69,4%
Erwachsene	24	22	-2	-8,3%	47,8	55,8	-8,0	-14,3%
Senioren	2	2	0	0,0%	10,8	17,4	-6,6	-37,9%
<b>PKW gesamt</b>	<b>119</b>	<b>108</b>	<b>-11</b>	<b>-9,2%</b>	<b>129,3</b>	<b>223,7</b>	<b>-94,4</b>	<b>-42,2%</b>
Kinder	2	3	1	50,0%	29,8	85,1	-55,3	-65,0%
Jugendliche	1	2	1	100,0%	77,2	138,4	-61,1	-44,2%
junge Erwachsene	31	29	-2	-6,5%	458,3	588,2	-129,9	-22,1%
Erwachsene	73	63	-10	-13,7%	136,8	253,8	-117,0	-46,1%
Senioren	12	11	-1	-8,3%	59,5	102,6	-43,1	-42,0%
<b>Fahrrad gesamt</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>-1</b>	<b>-1,4%</b>	<b>86,2</b>	<b>87,4</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,3%</b>
Kinder	12	19	7	58,3%	188,6	84,2	104,6	124,4%
Jugendliche	2	2	0	0,0%	77,2	166,9	-89,7	-53,7%
junge Erwachsene	2	3	1	50,0%	47,4	99,5	-52,1	-52,4%
Erwachsene	42	34	-8	-19,0%	73,8	84,5	-10,7	-12,7%
Senioren	15	14	-1	-6,7%	75,8	79,8	-4,0	-5,0%
<b>Fußgänger gesamt</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>14,3%</b>	<b>28,7</b>	<b>46,4</b>	<b>-17,7</b>	<b>-38,1%</b>
Kinder	5	4	-1	-20,0%	39,7	75,5	-35,8	-47,4%
Jugendliche	2	2	0	0,0%	77,2	80,1	-2,9	-3,6%
junge Erwachsene	0	2	2	100,0%	31,6	58,7	-27,1	-46,1%
Erwachsene	7	7	0	0,0%	15,2	35,6	-20,4	-57,3%
Senioren	7	9	2	28,6%	48,7	46,2	2,5	5,4%

Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen



Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer unter Alkohol- / Drogeneinfluss (Marl)						
2014 / 2015						
unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	Jahr	Anzahl	Zu- / Abnahme			
			abs.	proz.		
unter Alkoholeinfluss	bei VU insgesamt	2014	34			
		2015	39	5	14,71%	
	bei VU mit Pers.-Schaden	2014	11			
		2015	13	2	18,18%	
	unter Einfluss anderer berauschender Mittel	bei VU insgesamt	2014	4		
			2015	4	0	0,00%
bei VU mit Pers.-Schaden		2014	0			
		2015	0	0	0,00%	



# Verkehrssicherheitslage Stadt Marl

Schulweg-Verkehrsunfälle und		Schülerinnen / Schüler (Marl)		verunglückte	
2014 / 2015					
Schulwegverkehrsunfälle	Jahr	Anzahl	Zu - / Abnahme		
			abs.	proz.	
	2014	4			
	2015	8	4	100,00%	
verunglückte Schülerinnen/Schüler	Jahr	Anzahl	Zu - / Abnahme		
			abs.	proz.	
im Alter von 6 - < 10 J.	als Radfahrer	2014	0		
		2015	1	1	100,00%
	als Fußgänger	2014	1		
		2015	1	0	0,00%
im Alter von 10 - < 15 J.	als Radfahrer	2014	1		
		2015	6	5	500,00%
	als Fußgänger	2014	2		
		2015	1	-1	-50,00%

# Verkehrssicherheitslage Stadt Marl



Verkehrsunfälle mit unerlaubtem Entfernen vom Unfallort – VU mF (Marl)					
2014 / 2015					
Bezeichnung		Jahr	Anzahl	Zu - / Abnahme	
				abs.	proz.
VU mF und Sachschaden	aufgetretene Fälle	2014	375		
		2015	367	-8	-2,13%
	aufgeklärte Fälle	2014	184		
		2015	166	-18	-9,78%
	Aufklärungsquoten	2014	49,1%		
		2015	45,2%		
VU mF und Personenschaden	aufgetretene Fälle	2014	14		
		2015	13	-1	-7,14%
	aufgeklärte Fälle	2014	11		
		2015	12	1	9,09%
	Aufklärungsquoten	2014	78,6%		
		2015	92,3%		
VU mF insgesamt	aufgetretene Fälle	2014	389		
		2015	380	-9	-2,31%
	aufgeklärte Fälle	2014	195		
		2015	178	-17	-8,72%
	Aufklärungsquoten	2014	50,1%		
		2015	46,8%		



# Maßnahmen gegen Verkehrsunfälle

Bezeichnung	Anzahl
<b>Verkehrspolizeiliche Maßnahmen</b> (Verwarnungen mit Verwarnungsgeld, Ordnungswidrigkeiten- / Strafanzeigen)	
➤ <b>gegen Hauptunfallursachen</b>  (Alkohol, Geschwindigkeit, Abstand, Überholen, Vorfahrt / Vorrang etc.)	<b>64.029</b>
➤ <b>gegen spezifische Verstöße im gewerblichen Personen- / Güterverkehr</b>	<b>2.151</b>
➤ <b>gegen sonstige Verkehrsverstöße</b> (Gurtpflicht / Kinderrückhaltesystem, „Handy-Verbot“, technische Mängel etc.)	<b>42.031</b>
<b>➔ Gesamt</b>	<b>108.211</b>
- davon -	
Verwarnungen mit Verwarnungsgeld	<b>93.548</b>
Ordnungswidrigkeitenanzeigen	<b>12.485</b>
Strafanzeigen	<b>2.178</b>